

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. In BILSTEIN- Stoßdämpfern ist die Ölfüllung durch Gas vorgespannt, sie dürfen darum nicht geöffnet werden. Um die Funktion zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers in einem Schraubstock o. ä. gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem geeigneten Federspanner (s. Typenliste) gespannt werden. Bei der Entsorgung von Altteilen sind die in der Typenliste angeführten Vorschriften zu beachten!

ACHTUNG! Dieser BILSTEIN- Stoßdämpfer darf auf keinen Fall nachträglich verändert und nur für die in der Typenliste ausgewiesene Anwendung eingesetzt werden. In Zweifelsfällen wenden Sie sich bitte vor dem Umbau an Ihren örtlichen BILSTEIN- Vertragspartner.

Ausbau

- Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen.
- Obere Befestigung des Stützlagers entfernen.
- Fahrzeug anheben und Räder demontieren.
- Untere Befestigung lösen und entfernen.

ACHTUNG: Da die Stoßdämpfer als „Fangband“ wirken, sind beim Ausbau stets die Schräglenker geeignet zu unterstützen!

- Den federtragenden Stoßdämpfer komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.
- Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.
- Kolbenstangenmutter und Original- Anbauteile demontieren.

Einbau

- Mitgelieferten Federteller auf BILSTEIN Stoßdämpfer montieren (s. Abb.2).
- BILSTEIN Stoßdämpfer mit Original und/ oder BILSTEIN Anbauteilen wie Abb. 1 komplettieren.
- Alle Original- Anbauteile nur wiederverwenden, wenn sie noch neuwertig sind; ansonsten durch Neuteile ersetzen.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau.
- Untere Befestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt. Anzugsmomente Werksangabe.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werksangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

Note: Fitting shock absorbers, struts and cartridges requires special tools and expert knowledge. Therefore fitment has to be carried out at a suspension specialist. Inside the BILSTEIN Gas Pressure Shock Absorber the oil column is pretensioned by gas. Therefore the shock absorber may not be opened. To ensure that the shock absorber works correctly it may not be tightened in a vice. Due to safety reasons the coil spring should only be tensioned with the aid of an appropriate spring tensioner (typelist). Please observe the instructions mentioned in the typelist when disposing of old shock absorbers.

ATTENTION! This BILSTEIN shock absorber must not be modified. It may be used for the application stated in the typelist only. If in doubt, please contact your local BILSTEIN- dealer before fitment.

Remove

- Place vehicle on a wheelless lifting platform.
- Remove top mount and original mounting parts.
- Lift vehicle and remove wheels.
- Remove bottom mount.

ATTENTION! The damper is used as a „rebound strap“, thus the sway bar link must be supported in an appropriate way!

- Remove complete shock absorber- spring assembly and clamp in an appropriate tensioning block.
- Spring is to be compressed until support bearing is free.
- Remove piston rod nut and original mounting parts.

Fitment

- Fit the spring plate supplied to the BILSTEIN shock absorber (fig.2).
- Fit BILSTEIN shock absorber with original and/ or BILSTEIN mounting parts, see figure 1.
- Replace all original mounting parts by new ones unless they are not as new.
- Fit assembled shock absorber to the vehicle in reverse sequence to removal.
- Finally tighten the bottom mount when the vehicle is standing on the ground.
- All self- locking nuts must be renewed. Tightening torques see owners manual.

Attention: After fitting the shock absorbers caster and chamber must be checked and/ or adjusted according to vehicle producers handbook. Check and reset brake power (load dependant) in accordance with manufacturers instructions. Also the headlight adjustment has to be checked/ or adjusted.

1. Kolbenstangenmutter Anzugsmoment 20 Nm *B
piston rod nut torque 15 ft lb *B
2. Stützlager Baugruppe
support bearing assembly
3. Federunterlage
spring pad
4. Scheibe
washer
5. Schraubenfeder
spring
6. Schutzrohr *B
dust cover *B
7. Schutzrohraufnahme *B
dust cover holder *B
8. Teller *B
plate *B
9. Anschlagpuffer *B
bump stop *B
10. Federteller *B
spring plate *B
11. BILSTEIN- Stoßdämpfer
BILSTEIN- shock absorber
12. Schraube Anzugsmoment 45 Nm
screw torque 34 ft lb
13. Sprengring *B
spring ring *B

*B = BILSTEIN Lieferumfang
mounting parts delivered by BILSTEIN

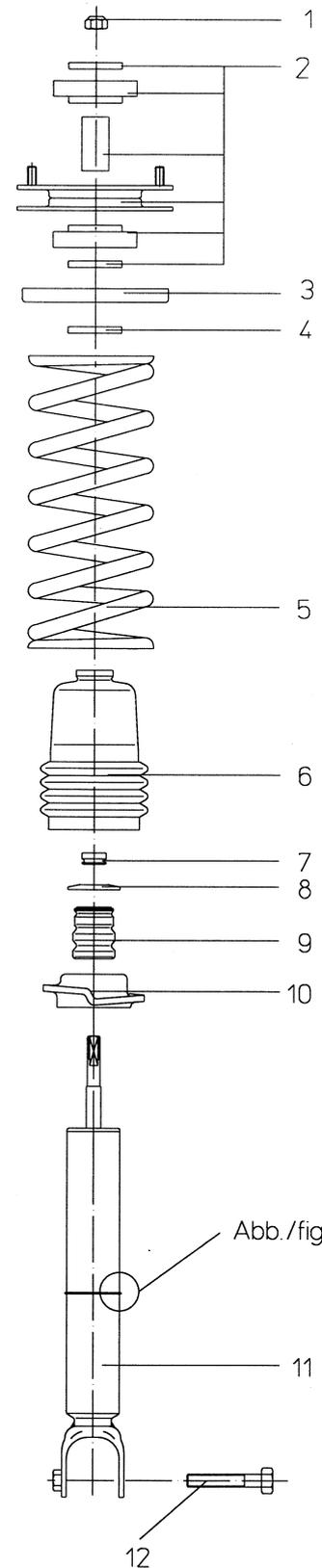


Abb./fig.1

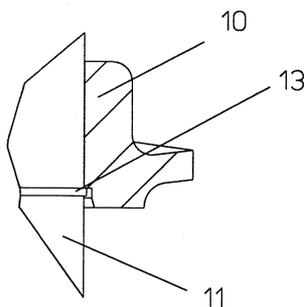


Abb./fig.2

ACHTUNG/ATTENTION!

Bei der Montage des Federtellers (10) ist auf korrekten Sitz des Sprengringes (13) zu achten!
When fitting the spring plate (10) care must be taken to ensure that the spring ring (13) is seated correctly!