

E4-WM5-Y269A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTIONS



Ausbau

Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeigneten Hilfsmitteln abzustützen!



Untere Befestigung lösen und entfernen.

Obere Befestigung lösen und entfernen.

Anschließend den Stoßdämpfer ausbauen.

Original Anbauteile demontieren.

Einbau

Die im Stützlager befindliche obere Scheibe herausdrücken und durch die passende Scheibe aus dem BILSTEIN-Lieferumfang (**Innen- ø 10,05 mm**) ersetzen.

Mit einem geeigneten Hilfsmittel müssen die Innenteile (Kappe/ Puffer) aus der Kunststoff- Anschlagkappe herausgedrückt werden. Die untere Metallkappe entfernt. Den verbleibenden Puffer wieder eindrücken.

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Stossdämpfer montieren.

BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

Alle selbstsichernden Muttern werden durch Neue ersetzt. Die Anzugsmomente siehe Tabelle.

Tabelle Anzugsmomente - list of torques

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb

ZUM LÖSEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN DARF KEIN SCHLAGSCHRAUBENDREHER VERWENDET WERDEN DAS BEFESTIGUNGSGEWINDE WIRD SONST ZERSTÖRT. SELBSTSICHERNDE MUTTERN DÜRFEN NUR **EINMAL VERWENDET** WERDEN!

Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden. Achten Sie dabei auf eine korrekte Befestigung der Gummipuffer sowie des Schutzrohres.

Removal

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.

The lower control arm must be supported by suitable means!

Remove bottom mount.

Remove top fixing mount.

Remove shock absorber from vehicle.

Remove original mounting parts.

Install

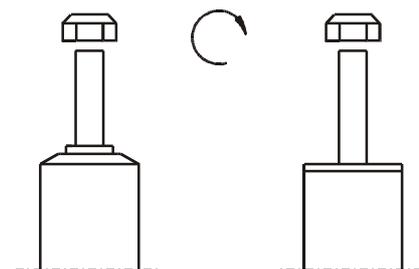
Press out original top plate inside support bearing. It is been replaced by the suitable plate (**inside diameter 10,05 mm**) delivered by BILSTEIN.

Use a proper tool to press out inner parts from plastic stop cap (cap/ bumper). Remove the lower metall cap and press bumper back into plastic stop cap.

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts on BILSTEIN shock absorber in reverse sequence of removal.

Fit assembled shock absorber to the vehicle in reverse sequence of removal.

All self- locking nuts must be replaced. Tightening torques see list.



DO NOT USE IMPACT TOOLS FOR LOOSENING OR TIGHTENING FASTENERS, BECAUSE THIS MAY DESTROY THE THREADS. SELF- LOCKING NUTS MUST ONLY BE **USED ONCE!**

All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system. Make sure that the bump stop and dust cover are correctly and properly fastened.

