# E4-WM5-Y216A00 **EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION**



- Tabelle Anzugsmomente						- list of torques		
Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread		
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm		
	10	19	34	54	83	Torque ft lb		

ZUM LÖSEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN DARF KEIN SCHLAGSCHRAUBENDREHER VERWENDET WERDEN DAS BEFESTIGUNGS-GEWINDE WIRD SONST ZERSTÖRT. SELBSTSICHERNDE MUTTERN DÜRFEN NUR **EINMAL VERWENDET** WERDEN!

Achsbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.

DO NOT USE IMPACT TOOLS FOR LOOSENING OR TIGHTENING FASTENERS, BECAUSE THIS MAY DESTROY THE THREADS. SELF- LOCKING NUTS MUST ONLY BE

**USED ONCE!** 

All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.

ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH! ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED KEINE DARSTELLUNG DIVERSER AND NOT TO SCALE! HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN! BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO STRUT ARE NOT SHOWN!

## E4-WM5-Y216A00

## **EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION**



- 1. BILSTEIN- Stossdämpfer mit Original- Feder
- 2. BILSTEIN- Stossdämpfer mit BILSTEIN- Feder
- 3. Original- Stossdämpfer mit BILSTEIN- Feder
- 1. BILSTEIN shock absorber with original spring 2. BILSTEIN shock absorber with BILSTEIN spring
- 3. Original shock absorber with BILSTEIN spring

Ausbau Remove

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Ggf. Stabilisator am Querlenker und am Hinterachsträger, sowie Bremsschlauchhalter demontieren.

Ggf. unteren Querlenker, Schraube oben, innen lösen.

Die obere Befestigungsmutter am Stützlager entfernen. Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!

Den Stoßdämpfer komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original- Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein- Anbauteile ( Lieferumfang ) ersetzt werden.

#### Einbau

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Stoßdämpfer montieren.



erstellt am: 10.02.1999

Vor dem Entspannen der Feder ist darauf zu achten, daß die Federenden korrekt in den Ausschnitten des oberen und unteren Federtellers anliegen!

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muß in Einbaulage lesbar sein.

Den komplettierten BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.



The lower control arm must be supported by suitable means!

Remove bottom mount.

If necessary remove stabilizer at suspension arm and rear axle support, also brake hose holder.

At support suspension arm, screw on top, inside must be released a littel.

Remove top fixing nutsfrom support bearing.

Do not remove center nut at this time!

Remove complete shockabsorber and clamp it in an appropriate strut vise.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Release center nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

### Install

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the BILSTEIN shockabsorber in reverse sequence of removal.



E4-WM5-Y216A00\_2 Seite 2 von 2

Before releasing the spring, care is to be taken to ensure that the spring rest in the cutouts of top and bottom spring plate!

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Fit assembled BILSTEIN shock absorber to the vehicle in reverse sequence of removal.

ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal Postfach 11 51, 58240 Ennepetal Telefon: (0 23 33) 4791-0, Telefax: (0 23 33) 7 91- 4900 Hotline: 01805- 600- 860; Internet: www.bilstein.de

geändert am: 22.07.02