

E4-WM5-Y182A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTIONS



Ausbau

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.

 **Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!**

Die obere und untere Befestigung lösen und entfernen.

Den Stoßdämpfer komplett ausbauen.

Einbau

BILSTEIN Stossdämpfer in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Achsbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.

Tabelle

Gewinde	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	List
						Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb

Zum Lösen und Anziehen der Muttern darf kein Schlagschraubendreher verwendet werden das Befestigungsgewinde wird sonst zerstört. Selbstsichernde Muttern dürfen nur **einmal verwendet** werden!

Remove

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheel

 **The lower control arm must be supported by suitable means!**

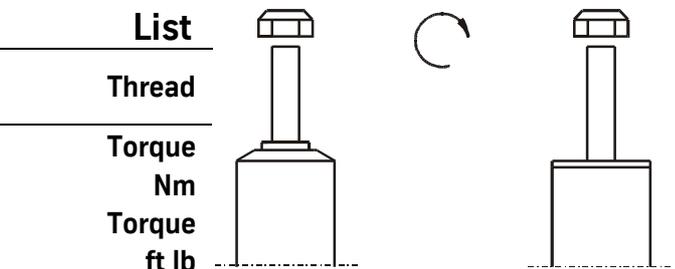
Remove top and bottom mount.

Remove complete shock absorber.

Install

Fit BILSTEIN shock absorber to the vehicle in reverse sequence of removal.

All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.



For the torque and retorque of nuts the use of an impact screwdriver is not allowed because this would destroy the wrench. Self- locking nuts must only be **used once**