

E4-WM5-Y297A00 – EINBAUANLEITUNG

MOUNTING INSTRUCTION



1. BILSTEIN- Stossdämpfer mit Original- Feder
 2. BILSTEIN- Stossdämpfer mit BILSTEIN- Feder
 3. Original- Stossdämpfer mit BILSTEIN- Feder
- ### Ausbau

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die obere Befestigung rechts und links an der Domlagerschale entfernen. Federbein komplett mit Lagerschale entnehmen. Befestigungsmuttern am Federbein, nicht die Kolbenstangen- Mutter, lösen!

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original- Feder demonstrieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein- Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.

Einbau

Original-/ BILSTEIN Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren, mit Ausnahme von Schutzrohr u. Außenanschlag, da im BILSTEIN- Federbein bereits ein Außenanschlag integriert ist. Ist kein Schutzrohr im Lieferumfang enthalten, muß das Original- Schutzrohr wiederverwendet werden.



Vor dem Entspannen der Feder ist darauf zu achten, daß die Federenden korrekt in den Ausschnitten des oberen und unteren Feder-tellers anliegen!

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muß in Einbaulage lesbar sein.

Das komplettierte BILSTEIN- Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herabblasen des Fahrzeugs angezogen werden.

ZUM LÖSEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN DARF KEIN SCHLAGSCHRAUBENDREHER VERWENDET WERDEN DAS BEFESTIGUNGS-GEWINDE WIRD SONST ZERSTÖRT. SELBSTSICHERNDE MUTTERN DÜRFEN NUR EINMAL VERWENDET WERDEN!

1. BILSTEIN shock absorber with original spring
 2. BILSTEIN shock absorber with BILSTEIN spring
 3. Original shock absorber with BILSTEIN spring
- ### Removal

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.



The lower control arm must be supported by suitable means!

Remove bottom mount.

Remove top fixing nuts on left and right side of dome bearing. Remove strut including dome bearing. Release fixing nuts at support bearing. Do not remove center nut at this time!

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vise.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Release center nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

Installation

Fit original/ BILSTEIN mounting parts on strut in reverse sequence to removal, except for dust cover and bump stop, since BILSTEIN- strut has built in bump stop. If there is no dust cover delivered by BILSTEIN, the original one is to be reused.



Before releasing the spring, care is to be taken to ensure that the spring rest in the cutouts of top and bottom spring plate!

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse sequence of removal.

All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.

DO NOT USE IMPACT TOOLS FOR LOOSENING OR TIGHTENING FASTENERS, BECAUSE THIS MAY DESTROY THE THREADS. SELF- LOCKING NUTS MUST ONLY BE USED ONCE!

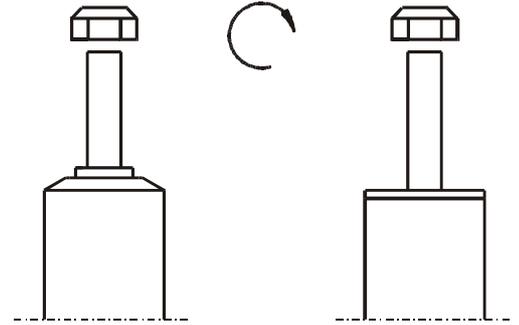
E4-WM5-Y297A00 – EINBAUANLEITUNG

MOUNTING INSTRUCTION



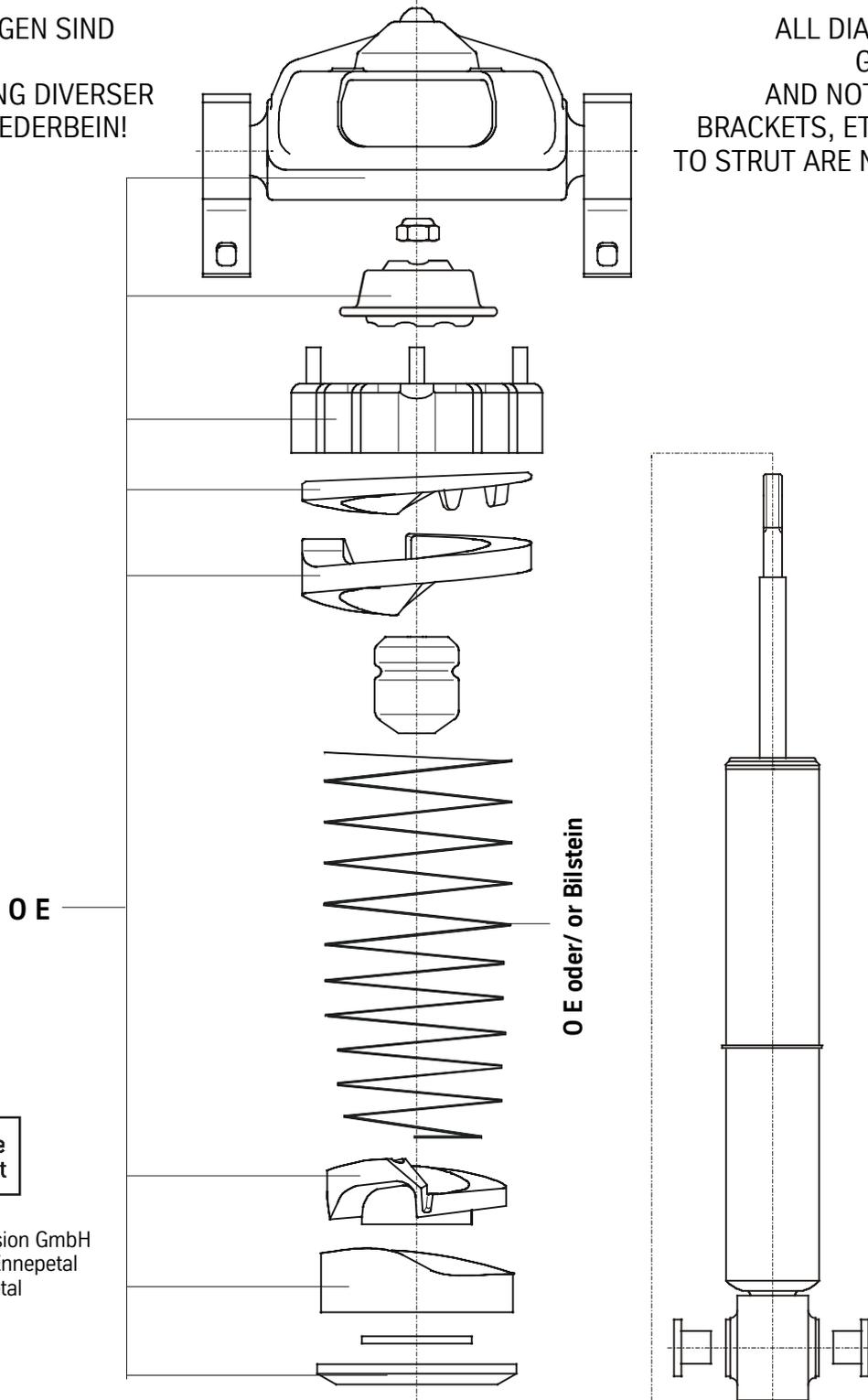
Tabelle Anzugsmomente - list of torques

| Gewinde | M8 | M 10 | M 12 | M 14 | M 16 | Thread |
|--------------------|----|------|------|------|------|-----------------|
| Anzugsmoment Nm | 13 | 25 | 45 | 72 | 110 | Torque Nm |
| | 10 | 19 | 34 | 54 | 83 | Torque ft lb |



ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH!
KEINE DARSTELLUNG DIVERSEER HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN!

ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED AND NOT TO SCALE!
BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO STRUT ARE NOT SHOWN!



OE = Original Anbauteile
Original Equipment

ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal
Telefon: (0 23 33) 791-0,
Telefax: (0 23 33) 7 91- 4900
Hotline: 01805- 600- 860;
Internet: www.bilstein.de