

E4-WM5-Y208A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



 für Golf III, Vento und Corrado!

In Einzelfällen können die Zuordnungen der Vorderachsbeine, wegen gleitenden Einlaufs von technischen Änderungen, abweichen. In jedem Fall ist zu prüfen, ob es sich bei dem auszurüstenden Fahrzeug um eines mit **Basisachse** oder mit **Plusachse** handelt.

Eine Unterscheidung ist wie folgt vorzunehmen:

Basisachse: Der bei geöffneter Motorhaube auf dem Federdom sichtbare Fangtopf des Federbeines ist mit einer Plastikkappe abgedeckt. Er hat keine Verstärkungssicken.

Plusachse: Der Fangtopf ist nicht abgedeckt; er weist sternförmig angeordnete Verstärkungssicken auf. Bei Verwendung der Bilstein-Federnsätze ist der obere Federteller

VW-ET-Nr. 1 HO 412 341

zu verwenden. Der im Fahrzeug befindliche Federteller

VW-ET-Nr. 357 412 341 A

entfällt.

 for Golf III, Vento and Corrado!

In certain cases, the assignment of the front axle struts can vary due to the introduction of technical changes. At all events, steps must be taken to establish whether the vehicle in question is equipped with **base axle** or **plus axle**.

The difference between the two is explained below:

base axle: The strut top insulator, located on the spring tower and visible when the bonnet is open, is covered by a plastic cap. The top insulator has no reinforcing ribs.

plus axle: The top insulator is not covered. It has star shaped reinforcing ribs. When fitting the Bilstein spring sets, the upper spring seat

VW-ET-No. 1 HO 412 341

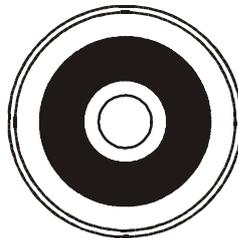
is to be used. The spring seat

VW-ET-No. 357 412 341 A

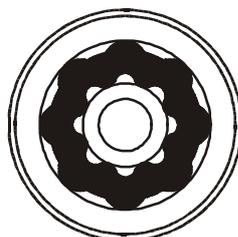
fitted to the vehicle is not required.

Fangtopf (Sicht von oben) / Plan view of top insulator

Basisachse/ Base axle >



Plusachse/ Plus axle >



Krupp Bilstein Suspension GmbH
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal
Telefon: (0 23 33) 7 91-0, Telefax: (0 23 33) 7 91-5 80
Internet: www.bilstein.de