



Einbauhinweise

Installation Instructions



engineered by



Einbauhinweise / Installation Instructions

Hinweis Nr./ Instruction No.	MQB VW, Audi, Seat	Erstellt am/ Date	17.02.2015
---------------------------------	--------------------	----------------------	------------



EINBAUHINWEISE

**Vor der Fahrwerksmontage ist folgendes
in jedem Fall zu beachten:**

- Das Gutachten muss mit den technischen Daten des Fahrzeugs übereinstimmen (VA- und HA-Last, Leistungsbereich, Fahrzeug Typ Nr. und ABE EG Nr.).
- Die Fahrwerkskomponenten müssen mit dem Gutachten übereinstimmen (Feder - und Federbeinkennzeichnung).

Bei der Entwicklung von ST Fahrwerken wird auf eine möglichst einfache Handhabung geachtet. Sofern dies nachfolgend nicht abweichend beschrieben ist, werden alle Fahrwerkselemente gemäß den Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

**Before you start installation work,
please read the following carefully:**

- Ensure that the TUEV certificate matches the vehicle specifications (front and rear axle weights vehicle identification number (VIN)) etc...
- The suspension components must match the suspensions application specifications (springs and shock/struts identification numbers).

ST coilovers are designed for easy installation. If not otherwise stipulated in these instructions, all suspension components are installed and removed in accordance with the manufacturer's specifications for installing and removing standard springs and damper components. At the time of printing all instructions and specifications are correct.



Einbauhinweise / Installation Instructions

Hinweis Nr./
Instruction No.

MQB VW, Audi, Seat

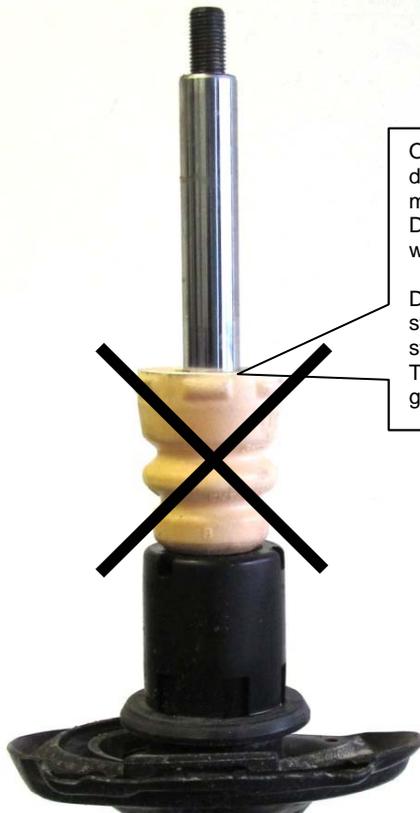
Erstellt am/
Date

17.02.2015

Vorderachse/ Front axle:

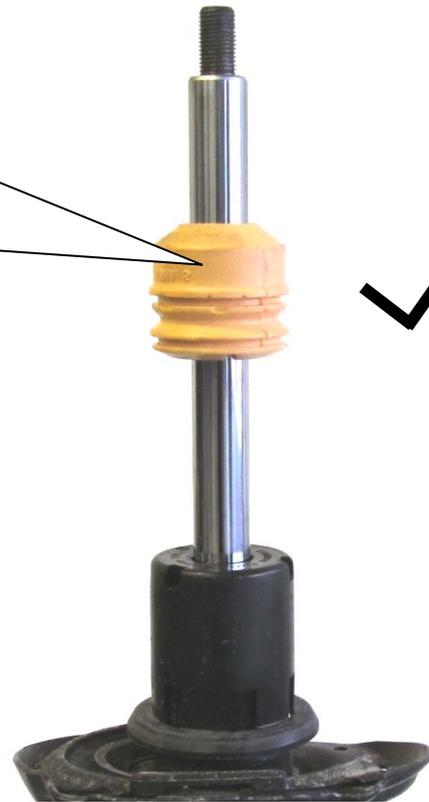
Stützlager und Feder nach Herstellerrichtlinien demontieren.

Dismantle the top mount and the spring according to manufacturers instructions.



Original Anschlagelement gegen das mitgelieferte Anschlagelement austauschen. Das Original Anschlagelement wird nicht mehr benötigt.

Dismantle the standard bump stop and install the supplied bump stop. The original bump stop is no longer required.



Feder und Stützlager auf den Dämpfer aufstecken und nach Herstellerangaben montieren.

Achtung!

Beide Markierungen des originalen Stützlagere (Oberteil) und originalen Axiallagers (Unterteil) müssen übereinander liegen! Die Markierungen zeigen im Eingebauten Zustand zur Fahrzeuginnenseite.

Install the top mount and the spring according to manufacturers instructions. The marks of the OEM upper top mount (upper part) and the OEM axial bearing (bottom part) need to be put on top of each other! The marks show to the vehicle internal side in installed condition.